

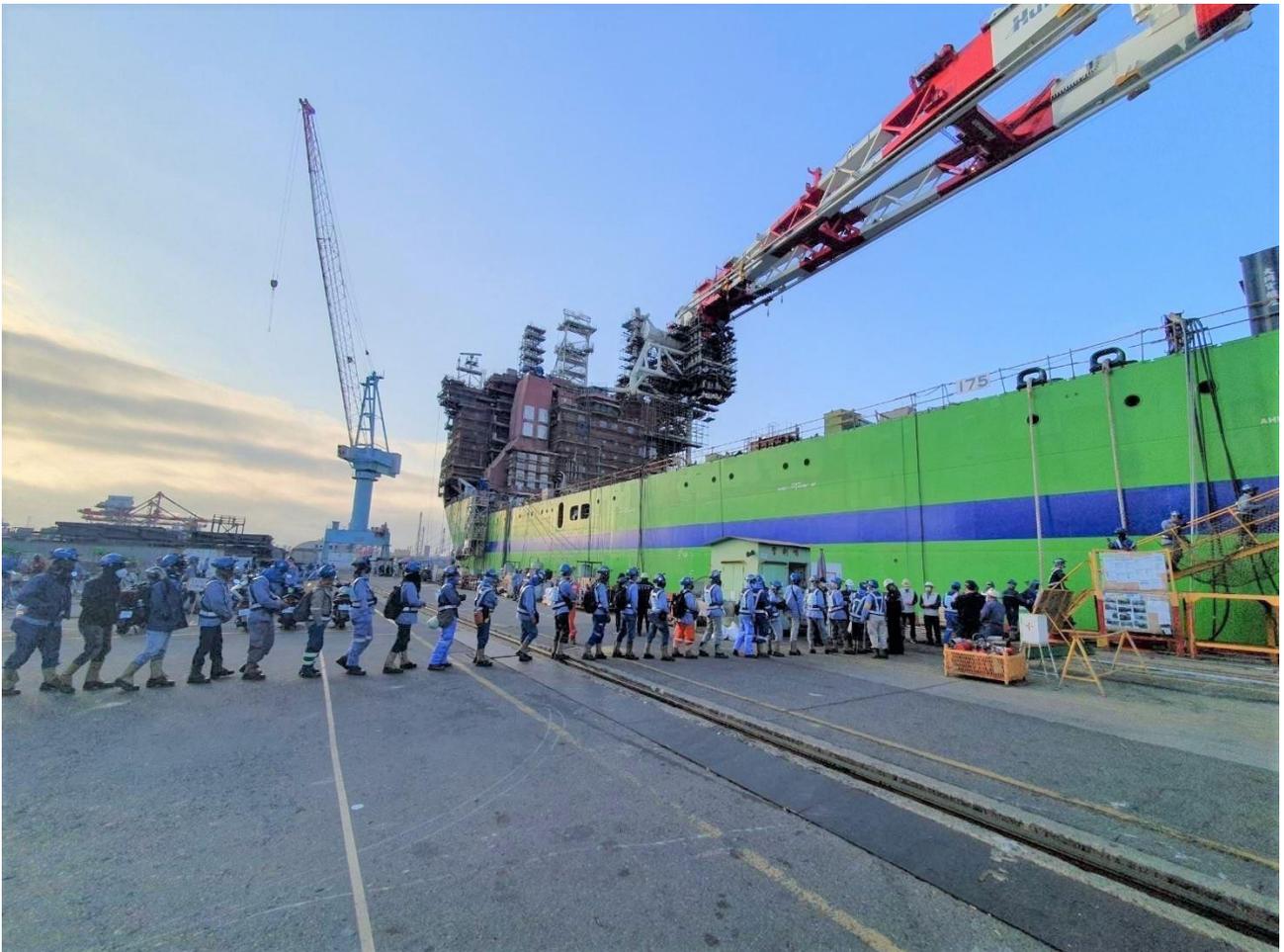
「榮耀船說」

台船員工春節連假日夜趕工

為台灣水下軍力、離岸風場電力打拚努力

管理處

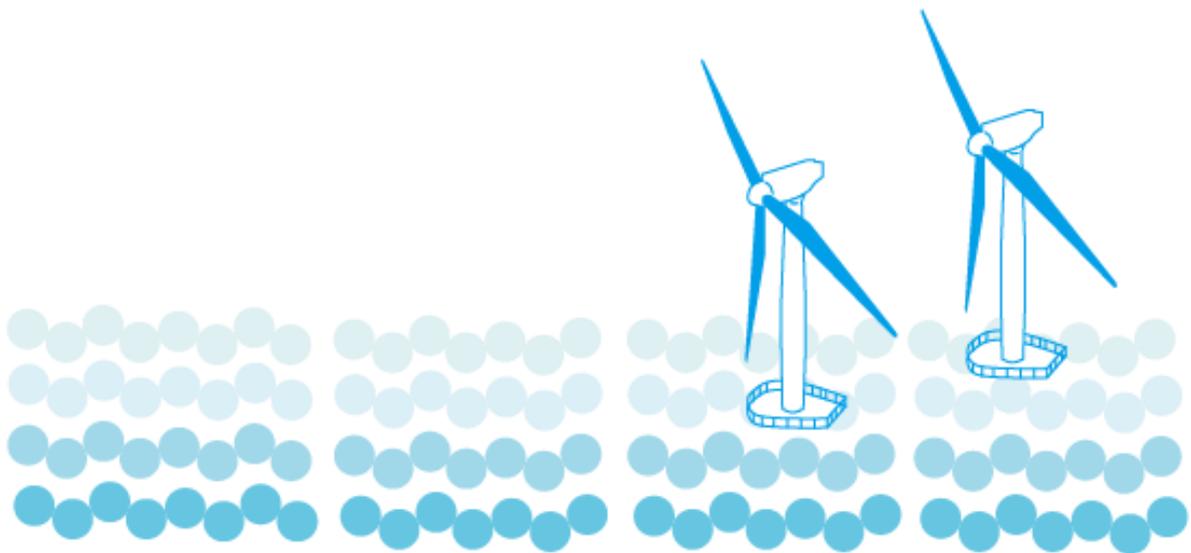
本公司員工農曆年假期間近千人，用鋼板敲打聲代替賀歲爆竹聲、以鉚槍護目鏡代替持香，十天連假輪值上班；堅守工作崗位，默默地、賣力地為國家今年度最重要的政策任務：潛艦（IDS）九月下水、離岸風電環海翡翠輪（Green Jade）六月交船，全時段施作趕工。

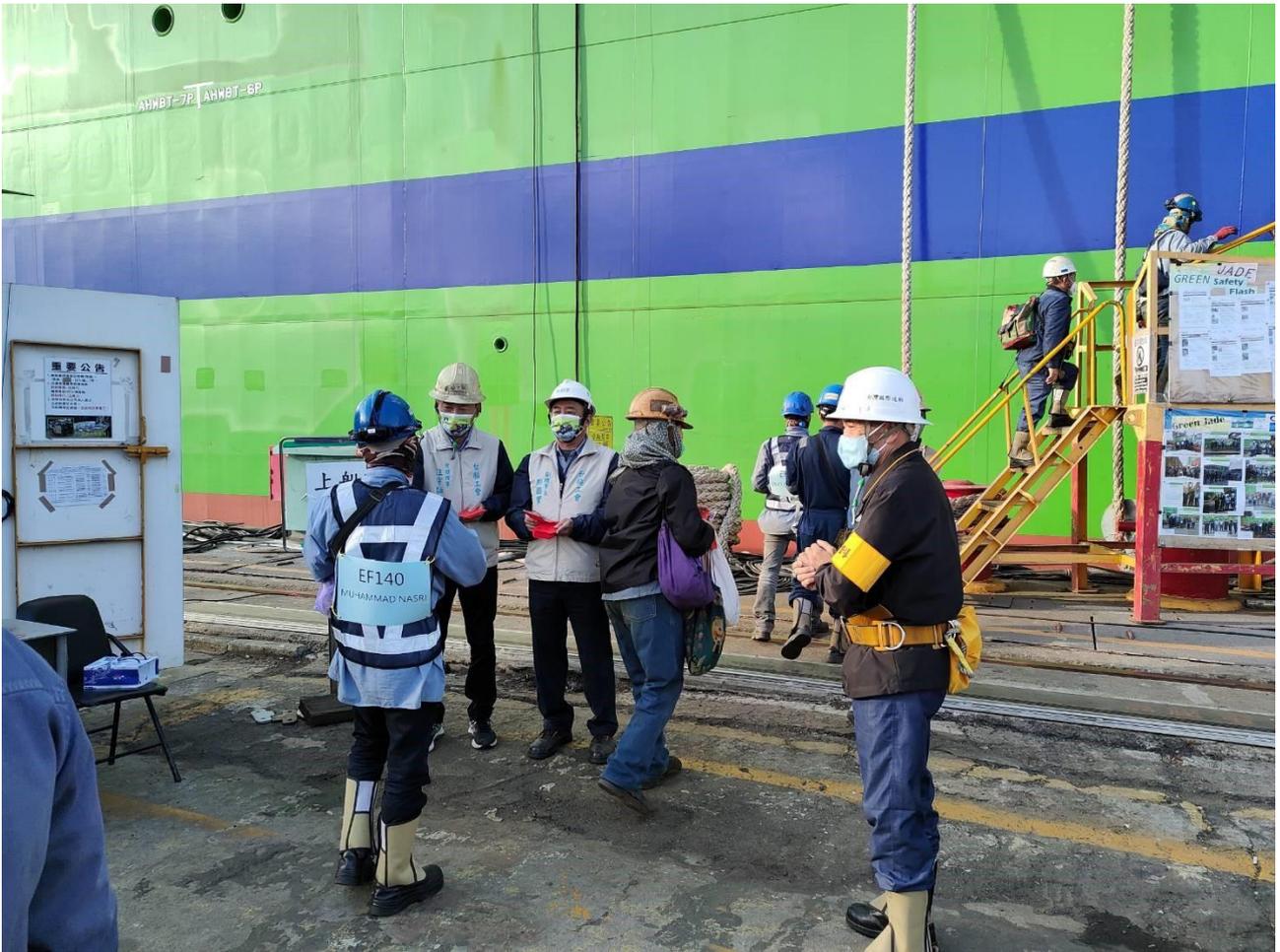


本公司集團為全力衝刺政策目標，由鄭文隆董事長帶頭從年假前開始，率同總公司魏正賜總經理、周志明副總經理、顏聰輝副總經理，與子公司陳秋奴總經理等高階主管，並偕同企業工會張益得理事長與幹部成員等一行人，發送紅包予加班、輪班人員和外籍技術移工，並在除夕年夜飯加菜與祈願祝禱，及一一道聲：「新年快樂、兔年行大運」，以激勵工作士氣，共營年節安心安全打拚環境。

半世紀籌獲潛艦夢想正由「台船人」兌現實踐

本公司員工之所以在春節連假願意這樣拚搏，日夜趕工為潛艦（IDS）、環海翡翠輪（Green Jade）兩艘船，因為籌獲潛艦是半世紀以來中華民國歷任總統及海軍人的夢想、國人的企盼，現在正由「台船人」來兌現實踐。施作期間即使面對國內外各界各類質疑與壓力，「台船人」一貫保持低調、保密靜默，不宜也不應敲鑼打鼓、大肆宣揚。工序工法正如潛艦作戰特性般，隱密但持續性地往前推進，潛艦國造原型艦今年九月下水，請國人拭目以待！





「環海翡翠輪」吊臂的「綁樁」功能：捆綁吊掛 4,000 噸水下基樁

全球前 20 大最佳風場，台灣海峽即占 16 處，高達八成，故發展離岸風電，可謂是我國新興高潛力電力事業。為促使產業技術本土化，健全在地化完整供應鏈，以全民共享離岸風電利基，「台船人」正投入精密技術，全力打造全球第二大舉昇能力的海事工程船：「環海翡翠輪」(Green Jade)；春節三班制輪流作業，可有助於加速後續即將展開的裝備運轉測試項目，預計在今年六月交船，遂可投入中能及海龍等離岸風場。惟對於部分民代忽略發展離岸風場電力事業之必要性、艱困性，以「綁樁作文比賽」解讀挹注「環海翡翠輪」，台船全體員工實感委曲，更冀望朝野立委、主管機關官員在新春得撥冗南

下參訪，以了解「這艘船的『綁樁』功能真諦，是吊臂可捆綁吊掛 4,000 噸水下基樁」，以開啟台灣海事工程能量。

兔年新希望：「台船人」幫助台灣擠身晉升「潛艦與風電海工船製造國，免(too)」
今年台船員工春節連假日夜趕工，為台灣水下軍力、離岸風電海工船打拚努力，目標一致就是要讓國人知道，我國也有能力也具資格，從今年起，台灣也與他國並列，擠身晉升為：潛艦與風電海工船製造國！中文「也」字、英文「too」字寫起來簡單，但做起來是艱辛斑斑。「too」字音正逢「兔」年，代表他國能、我國也能，正由台船公司員工來達成，專屬於「台船人」的「榮耀船說」篇章，盼於兔年再創新頁！



